

Introduction

The climate control system fitted to this vehicle offers automatic control of temperature, fan speed and air distribution to maintain optimum comfort under most driving conditions. Manual controls are provided to allow the driver to override the automatic operation.

Control Panel

1. a) Push to switch ON or OFF.
 b) Rotate for manual fan speed selection.

2. Manual recirculation/outside air.
3. Centigrade/Fahrenheit selection buttons.
4. Display panel.
5. External temperature.
6. Air conditioning.
7. Automatic operation.
8. Manual distribution (from left to right):
 - Face only.
 - Bi-level (Face and feet).
 - Feet only.
 - Demist (Screen and feet).

9. Temperature selection:
 Blue – Decrease.
 Red – Increase.
10. Heated rear screen.
11. Heated front screen (where fitted).
12. Defrost.

General Information

Ensure that the air inlet grille at the base of the front windscreen is clear of leaves, snow or other obstructions.

A solar sensor unit is mounted on the top of the fascia (see item (A) on page 6-6), this should not be covered when driving.

The intake grille of the in-car temperature sensor is located on the lower fascia, driver's side. To ensure optimum temperature control this grille should not be obstructed.

Condensate which forms at the evaporator in the air conditioning unit is discharged onto the road underneath the vehicle. After stopping, puddles of water will form underneath the vehicle.

The refrigeration system (A/C button) should be run briefly at least once a week to lubricate the compressor seal and prevent refrigerant leakage.

System Operation and Button Functions

Switching the System On

The system can be switched on by pressing one of the following:

1. 'AUTO' button – Switches the system on in automatic mode.
2. 'DEF' button – Switches the system on in defrost mode.
3. 'A/C' button – Switches the system on in the last setting and with the refrigeration system working.
4. 'Push Off' knob – Switches the system on in the last setting.

Automatic Operation

Note: The fans will not operate until the engine is warm (except in defrost).

Press 'AUTO' for optimum automatic control under most operating conditions. The word 'AUTO' will appear in the display panel and the temperature, fan speed and distribution will be controlled automatically.

Air Conditioning

Press to switch off the refrigeration system. Press again to switch on. The refrigeration system is automatically engaged when 'AUTO' is selected.

All the year use of air conditioning is recommended for optimum comfort and to reduce interior misting.

Temperature Selection

The selected interior temperature is shown in the display panel. Press the 'red' button to increase the temperature. Press the 'blue' button to decrease the temperature.

Automatic temperature control operates between 17 °C and 31 °C. In addition, 'HI' and 'LO' settings provide maximum heating or cooling at maximum fan speed. Fan speed can be manually reduced as required.

Defrost Press 'DEF' to direct air to the front and side screens at maximum fan speed. This also switches on the heated front screen (if fitted). Fan speed can be manually reduced as required. Press 'DEF' again to return to the last setting or 'AUTO' for automatic control.

Introdução

O sistema de climatização instalado neste veículo efectua o controlo automático da temperatura, da velocidade da ventoinha e do modo de distribuição do ar no habitáculo, de modo a manter um conforto óptimo, na maioria das condições de condução.

O sistema permite ainda desactivar o modo de operação automático, através da utilização dos comandos manuais.

Painel de comando

1. a) Botão para ligar (ON) ou desligar (OFF) o sistema.
b) Selecção manual da velocidade da ventoinha, por botão rotativo.
2. Comando manual do modo de recirculação.
3. Botões de selecção Celsius/Fahrenheit.
4. Visor.
5. Temperatura exterior.
6. Condicionamento do ar.
7. Operação automática.
8. Distribuição manual do ar (da esquerda para a direita):
 - Apenas face
 - Face e pés
 - Apenas pés
 - Desembaciamento (pára-brisas e pés)
9. Selecção da temperatura: Azul – Diminuir. Vermelho – Aumentar.
10. Desembaciamento do vidro traseiro.
11. Aquecimento do pára-brisas (se instalado).
12. Descongelamento.

Informações gerais

Verificar se a tomada de ar situada na parte inferior do pára-brisas se encontra livre de folhas, neve ou outras obstruções.

O sensor de luz solar instalado na parte superior do tablier (ver (A) na página 6-6) não deverá ser coberto durante a condução.

A grelha de admissão com o sensor de temperatura do habitáculo encontra-se localizada na parte inferior do tablier, no lado do condutor. Para um controlo eficiente da temperatura, esta grelha não deve ser obstruída.

Os condensados produzidos no evaporador do sistema de ar condicionado são descarregados para o solo, por baixo do veículo. Após a paragem do veículo, podem ser visíveis manchas de água sob o veículo.

O sistema de refrigeração (comandado através do botão A/C) deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma vez por semana, de modo a permitir a lubrificação do vedante do compressor e evitar a fuga de refrigerante do sistema.

Operação do sistema e funções dos botões

Activação do sistema

O sistema pode ser activado através do accionamento dos seguintes comandos:

1. Botão 'AUTO' – Activação do sistema em modo automático.
2. Botão 'DEF' – Activação do sistema em modo de desembaciamento/descongelação.
3. Botão 'A/C' – Activação do sistema no último modo de funcionamento seleccionado e com o sistema de refrigeração accionado.
4. Botão 'Push Off' – Activação do sistema no último modo de funcionamento.

Operação automática

Nota: As ventoinhas apenas funcionam com o motor quente (excepto no modo de descongelação/desembaciamento).

Premir o botão 'AUTO' para um controlo automático óptimo na maioria das condições de condução. A palavra 'AUTO' fica visível no visor e a temperatura, velocidade da ventoinha e modo de distribuição do ar são controlados automaticamente.

Condicionamento do ar

Desligar o sistema de refrigeração. Premir novamente o botão para ligar o sistema. O sistema de refrigeração é automaticamente activado, quando é seleccionado o modo 'AUTO'.

Recomenda-se a utilização do sistema de ar condicionado durante todo o ano, para um conforto óptimo e redução da condensação dos vidros.

Seleção da temperatura

A temperatura do habitáculo seleccionada fica visível no visor. Premir o botão 'vermelho' para aumentar a temperatura e o botão 'azul' para diminuir a temperatura. O controlo automático da temperatura funciona entre 17 e 31 °C. Em modo automático, podem ainda ser activados os modos 'HI' e 'LO' para selecção do aquecimento ou arrefecimento máximo com a ventoinha à máxima velocidade. A velocidade da ventoinha pode ser reduzida manualmente, conforme desejado.

Desembaciamento/descongelação

Premir o botão 'DEF' para seleccionar a saída do ar pelos ventiladores centrais e laterais à velocidade máxima da ventoinha. Este modo activa também o aquecimento do pára-brisas (se instalado). Se desejado, a velocidade da ventoinha pode ser reduzida manualmente. Premir novamente o botão 'DEF' para retornar ao último modo de operação ou o botão 'AUTO' para controlo automático do sistema.